

カスタムメイドプラン(税込)

車高1550mm以上の車両はハイルーフ料金¥55,000が加算されます(※サイズ共通)

■ フルオーダーのスペシャルパッケージをシーンにあわせて3つご用意しました ■ ※各プラン詳細はお問い合わせください
基本的な塗膜への被膜化はもちろん各エンジニアプラスチック、ホイールをすべてあわせたフルアーマー仕様でお届けします ※S3プランを除く
※エンジニアプラスチックへの被膜化は当ラボトリーの指定する施工範囲に限定させていただきます ※材質別専用コーティング:ALA-SUN series
※すべてのマテリアルへの被膜化を保証するものではありません ※詳細はお問い合わせください(事前相談必須のプランとなります)
※既販車(中古車)及びSPクラスへの施工依頼はすべて現車確認後(事前相談含む)の都度見積とさせていただきます

ボディサイズ	新車施工 / プラン詳細	Kクラス / 新車	Rクラス / 新車	Lクラス / 新車	SPクラス / 既販車
--------	--------------	-----------	-----------	-----------	-------------

基本作業	塗膜診断・通常洗車を兼ねた有機汚染物質除去・既存塗膜綿密化・クリア塗膜増膜処理・調整脱脂研磨・脱脂洗車・ホイール洗浄・※1)界面改質処理(有機→無機)				
------	---	--	--	--	--

S1:PW Evolution FINAL / 完全無機質シリカガラス被膜4層	¥231,000	¥319,000	¥363,000	都度見積
PHPS溶液からシリカ転化反応だけで完全無機質のガラス被膜を4層形成し愛車の塗膜と他マテリアルを確実に守ります。一般的なカーコーティング液剤と違い有機化合物を一切含有しないため塗膜に被膜化する無機シリカガラスは物理的な「チカラ」が加わらない限り「経年劣化、剥がれ、消失」は学術的にあり得ません。※PHPS溶液固形分濃度(wt%)非公開 / VOC含む 希少性の高いお車や投資目的のお車、スペシャリティ&クラシック、カーミュージアム運営会社様等に向けたフラッグシップメニューのご提案です				
S2:PW ALA-SUN Racing Package / 無機シリカガラス被膜2層+RP専用犠牲被膜	¥198,000	¥220,000		都度見積
国内外最高峰の箱車レースに参戦中の現役GT3車両(レーシングカー)に施された最新鋭の被膜形成技術を市販車にそのままフィードバックさせたパッケージメニューです サーキット&トラック走行を前提としたフルアーマー仕様! スペシャリティ&スポーツカーに向けたご提案です ※車両採用事例: SUPER GT / GT World Challenge Asia / スーパー耐久等				
S3:PW EX OverRide Coat 3R / 膜厚型硬質ガラス状被膜2層+OVCS2D犠牲被膜	¥92,400	¥106,700	¥124,300	都度見積
今までのカーコーティング業界の概念とは全く異なる「リペア塗膜と増膜」と言う有機化学、材料工学に基づいた新しいご提案です。研磨により失う(失った)塗膜はもとの正常な塗膜に戻す! この3Rシステムはクリア塗膜に限りなく類似するアクリル系レジンで既存クリア塗膜を修復リペア(綿密化)、さらに膜厚を増膜させ正常なクリア塗膜界面に修復再生させた後に、無機有機ハイブリッド型のガラス状被膜形成する新しいカーコーティングの提案です。最終工程では界面性質を選ぶことができるOVCS犠牲被膜処理を施す「膜厚型硬質ガラス状被膜2層+犠牲被膜」の3層となります 特記事項: 作業範囲は塗膜部位に限ります。※1)界面改質処理は含みません。エンジニアプラスチック素地(塗装部以外)への施工をご希望の場合は材質別専用コーティングをご指定下さい				

オプション	S1プラン専用:犠牲被膜形成処理 ※疎水性(超滑水性)	¥22,000	都度見積
	S2プラン専用:窓ガラス犠牲被膜処理 ※疎水性(撥水性)	¥22,000	

当社規定サイズ:Kクラス(軽車両規格)・Rクラス(全長:~4500mm)・Lクラス(全長:~5000mm)・SPクラス(5000mm ~ / スペシャリティ&エクストラージ)

※車高1550mm以上の車両はハイルーフクラスでのご案内となります ※既販車(中古車)及びSPクラスは都度見積とさせていただきます